

*Urbanisme, infrastructures et transport électrique autonome*

**SUJET :** L'avènement futur des véhicules électriques autonomes au Québec conduit à s'interroger quant aux transformations à privilégier pour optimiser l'intégration des véhicules électriques autonomes en milieu urbain. À cet effet, le présent projet de recherche vise à appréhender les implications du transport électrique autonome en matière d'urbanisme et d'infrastructure. Les apprentissages effectués par l'entremise de ce projet de recherche seront mobilisés afin de capitaliser sur les opportunités créées par l'introduction de cette technologie au réseau routier québécois, tout en gérant de façon responsable les risques subjacents.

## 📍 **RETOMBÉES ATTENDUES :**

- Amélioration de la compréhension des décideurs à l'égard des implications de l'avènement du transport électrique autonome pour la planification urbaine et les infrastructures.
- Développement de solutions visant à optimiser l'intégration des véhicules autonomes au réseau routier québécois en milieu urbain.

## 👤 **MEMBRES DE L'ÉQUIPE :**

- Lynda BELLALITE - Professeure, Université de Sherbrooke
- Soumaya CHERKAOUI - Professeure, Université de Sherbrooke
- Nathalie DROUIN - Directrice exécutive de KHEOPS, UQAM