



### Description sommaire

La mise en place responsable d'un transport électrique autonome au Québec sous-tend la considération d'une pluralité d'enjeux d'ordre social. Cette table de concertation réunit des acteurs clés et vise à intégrer les dimensions sociales au développement d'un transport électrique autonome au Québec.

2 projets de recherche ont été identifiés afin de répondre aux besoins de recherche



### PROJET I - L'acceptabilité sociale du transport électrique autonome

L'utilisation d'un transport électrique autonome par les citoyens est intrinsèquement liée à l'acceptabilité de cette technologie au sein de la population. Ce projet de recherche vise à acquérir une compréhension approfondie des perceptions, des attentes et des besoins des acteurs sociaux à l'égard des modes de transport autonomes. Les connaissances développées seront mobilisées afin d'encadrer l'exploration d'initiatives pouvant favoriser la construction de l'acceptabilité de ce mode de transport particulier aux yeux des divers segments de la société québécoise.

### PROJET II - Les implications du transport électrique autonome sur l'urbanisme et les infrastructures

Ce projet de recherche vise à développer un savoir à l'égard des transformations à privilégier pour optimiser l'intégration des véhicules électriques autonomes en milieu urbain. Pour ce faire, les activités de recherche comprendront notamment :

1. une évaluation des impacts, des risques et des opportunités liés à la diffusion de cette technologie dans le cadre de la planification de l'aménagement urbain et des infrastructures ;
2. une étude exhaustive des actions existantes pour la planification urbaine tenant compte des véhicules électriques autonomes ;
3. des recommandations en matière d'utilisation et d'adaptation des terrains urbains et des infrastructures afin d'appuyer les décideurs dans leur démarche de transformation.